

**СОГЛАШЕНИЕ  
МЕЖДУ МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И МИНИСТЕРСТВОМ  
ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ СООБЩЕНИИ**

(Москва, 20 июля 1992 года)

Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство транспорта Республики Беларусь, в дальнейшем именуемые Сторонами, в соответствии с Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта,

руководствуясь стремлением к дальнейшему развитию автомобильного сообщения между обеими странами, а также транзитом по территориям Российской Федерации и Республики Беларусь,

согласились о нижеследующем:

Статья 1

Настоящее Соглашение определяет условия проезда автотранспортных средств (автобусов, грузовых автомобилей с прицепами и полуприцепами или без них), осуществляющих перевозки пассажиров и грузов между обоими государствами и транзитом по их территориям, а также взаимную координацию деятельности, связанную с развитием и функционированием автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Статья 2

Каждая из Сторон обеспечит благоприятные условия для беспрепятственного проезда автотранспортных средств другой по территории своего государства, в том числе и следующих транзитом в третьи страны.

Статья 3

При выполнении перевозок на основании настоящего Соглашения перевозчики одной из Сторон, находясь на территории соответственно Российской Федерации и Республики Беларусь, обязаны соблюдать действующие там правила движения, законы и иные нормативы, относящиеся к автомобильному транспорту и автомобильным дорогам.

#### Статья 4

Стороны сохраняют действующие на момент подписания настоящего Соглашения правила, положения, инструкции, стандарты и технические условия, регламентирующие работу автомобильного транспорта.

Изменение, а также утверждение новых нормативных документов, затрагивающих интересы другой Стороны, производятся по согласованию между Сторонами.

#### Статья 5

Стороны обеспечат на территориях своих государств равные условия транспортным и транспортно-экспедиционным предприятиям, независимо от форм собственности и принадлежности к государствам - участникам настоящего Соглашения, в сфере продажи транспортных и транспортно-экспедиционных услуг.

#### Статья 6

Стороны на основе взаимности будут координировать работу автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в сфере:

- научно-технической политики;
- разработки проектов законодательных и подзаконных актов, стандартов и норм;
- создания условий для оказания технической помощи подвижному составу, заправки автомобилей горюче-смазочными материалами;
- оказания помощи при авариях;
- развития сети автомобильных дорог в приграничных регионах.

#### Статья 7

Каждая Сторона признает на своей территории выданные компетентными органами Российской Федерации и Республики Беларусь регистрационные документы и номерные знаки на транспортные средства, а также квалификационные свидетельства на право управления автотранспортным средством.

#### Статья 8

Стороны будут решать все спорные вопросы в связи с толкованием и применением настоящего Соглашения путем переговоров и консультаций.

## Статья 9

Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания и будет действовать впредь до истечения 90 дней со дня, когда одна из Сторон сообщит другой Стороне в письменном виде о своем намерении прекратить действие настоящего Соглашения.

Совершено в г. Москве 20 июля 1992 года в двух экземплярах, каждый на русском и белорусском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.